



CICLUSA S.A. DE C.V.

Av. San Nicolás Norte No. 3840 Col. Del Norte C.P. 64500 Tel./Fax: 8331-2210, 8331-6767, 8331-68688331-6969, 8331-6970, Monterrey, N.L. Email: ciclusa@prodigy.net.mx

LUBRIPOWER TRANSMISION STD SAE 90, SAE 140, SAE 250 GL-1

Descripción:

Lubripower transmisión STD GL-1 ofrece una protección óptima de lubricación aun sin la presencia de aditivos de extrema presión donde los fabricantes de los equipos recomienden el uso GL-1.

Los aceites LubriPower Gear Oil están elaborados con básicos vírgenes parafinicos refinados de alta calidad para su uso en el área industrial y automotriz con necesidades de aceite GL-1.

Este aceite se recomienda en algunas transmisiones manuales y cajas de engranes rectos donde el fabricante pida el uso de calidad GL-1. También es aconsejable en juntas axiales en espiral y en algunos mandos de engranes.

Propiedades:

- Resistencia a la oxidación evitando la degradación del aceite de modo de evitar la formación de lodos, lacas, barnices.
- Resistencia a la formación de espuma evitando la oxidación del aceite.
- Firmeza de película lubricante facilitando la protección de los engranes contra ralladuras, picaduras, astillados.
- Viscosidad disponible en el grado SAE
- Repelente a la emulsión con agua
- Resistencia a la formación de herrumbre.



CICLUSA S.A. DE C.V.

Av. San Nicolás Norte No. 3840 Col. Del Norte C.P. 64500 Tel./Fax: 8331-2210, 8331-6767, 8331-68688331-6969, 8331-6970, Monterrey, N.L. Email: ciclusa@prodigy.net.mx

Características

PRUEBAS	METODO ASTM	VALORES TIPICOS		
GRADO SAE	SAE J306	SAE 90	SAE 140	SAE 250
Gravedad API	D-1298	24/28	20/26	19/24
Viscosidad cinemática @40°C, cSt	D-445	Reportar	Reportar	Reportar
Viscosidad cinemática @100°C, cSt	D-445	18	28	45
Índice de viscosidad	D-2270	90	90	85
Temperatura de inflamación, °C	D-92	240	250	260
Temperatura mínima de fluidez, °C	D-97	-6	-6	-6
Resistencia a la formación de herrumbre	D-665	Pasa	Pasa	pasa
Espumacion Tendencia/estabilidad ml	D892			
	Secuencia I	20/0	20/0	20/0
	Secuencia II	50/0	50/0	50/0
	Secuencia III	20/0	20/0	50/0

Nota: No debe usarse en ejes traseros o diferenciales de automóviles y camiones donde se requiera por parte del fabricante agentes de extrema presión.